



Regels en vaargebieden voor snelle motorboten

Regio Zeeland

Regels en vaargebieden voor snelle motorboten

Regio Zeeland

Wie met een snelle motorboot vaart, moet zich houden aan regels en voorschriften.

De algemene voorschriften staan in het Binnenvaartpolitiereglement (BPR). U heeft ze moeten bestuderen voor het behalen van uw vaarbewijs. Voor het gemak vat deze folder de belangrijkste voorschriften voor snelvarende boten in eenvoudige woorden samen. Deze tekst vervangt niet de wettelijke bepalingen zoals ze in het BPR staan. Voor de letter van de wet moet u dus het BPR raadplegen. Deze folder geeft ook een overzicht van de regels die Rijkswaterstaat als waterbeheerder heeft gesteld. Ze zijn voor de Zeeuwse wateren ontleend aan de Regeling snelle motorboten Rijkswateren 1995. In woord en beeld laat de folder zien wanneer en waar u snel mag varen, waar u mag waterskiën en in welke zones u terecht kunt met een waterscooter of jetski. Al die regels hebben tot doel het gebruik van onze mooie wateren voor iedereen veilig en plezierig te houden en ook het milieu te beschermen. Houdt u aan de regels, dan blijft het ook voor u leuk.

Wat zijn snelle motorboten?

Een snelle motorboot is een vaartuig, korter dan 20 meter, dat sneller kan varen dan 20 km/uur. Een snelle motorboot die langzaam vaart blijft toch een snelle motorboot. Waterscooters en jetski's zien er wel niet uit als boten, maar worden wél tot de snelle motorboten gerekend.

Voorschriften voor snelle motorboten en waterskiërs

De bestuurder

De bestuurder van een snelle motorboot moet:

- bekwaam zijn, ofwel lichamelijk fit en niet onder invloed zijn, zodat hij in staat is om een boot veilig te besturen;
- ten minste 18 jaar zijn;
- beschikken over een geldig vaarbewijs of een erkend buitenlands vaarbewijs (voor alle binnenwateren volstaat het vaarbewijs deel I, voor sommige grote rijkswateren waaronder de Oosterschelde en Westerschelde, is vaarbewijs deel II verplicht);
- tijdens het varen op de voor de bestuurder bestemde zitplaats zitten (staande sturen mag wanneer de boot daarvoor veilig is ingericht);
- wanneer hij staande stuurt een reddingsvest dragen.

De bestuurder mag andere watergebruikers niet hinderen en de motor niet onnodig herrie laten maken of onnodig laten draaien als de boot stilligt. Trekt een boot één of meer waterskiërs, dan moet een extra opvarende van ten minste 15 jaar permanent uitkijk houden. Ook de waterskiër mag geen hinder of gevaar voor anderen veroorzaken.

De boot, inrichting en uitrusting

- Op de romp van een snelle motorboot moet een registratieteken zijn aangebracht en de bestuurder moet in het bezit zijn van een registratiebewijs. U kunt deze verkrijgen op de grote postkantoren. Belgische, Duitse en Britse registratiebewijzen worden erkend, mits ze zijn afgegeven door de bevoegde autoriteit.
- De boot moet technisch in orde zijn zodat geen gevaar bestaat voor brand of ontploffing, terwijl evenmin in de vorm van rook, damp of walm hinder wordt veroorzaakt voor de omgeving.
- De uitlaat van de motor moet een behoorlijke geluiddemper hebben.
- De stuurinrichting moet deugdelijk en doelmatig zijn.
- De motor moet een dodemansknop hebben, die de motor onmiddellijk laat stoppen zodra de bestuurder niet meer op zijn plaats zit. De bestuurder is uiteraard verplicht deze voorziening ook werkelijk te gebruiken.
- Voor iedere opvarende is een reddingsvest onder handbereik.
- Zorg voor een deugdelijk brandblusapparaat aan boord.
- Zorg voor de voorgeschreven veiligheidsinrichting aan boord en het juiste gebruik ervan.

Wat mag en wat niet?

In alle deltawateren geldt een maximumsnelheid van 20 km/uur. Alleen in aangewezen snelvaargebieden (zie kaarten) mag met onbeperkte snelheid worden gevaren. Dit mag echter alleen overdag. Snelvaren langs de kust mag alleen op plaatsen waar geen provinciaal of gemeentelijk verbod geldt. Op de Westerschelde moet men terdege rekening houden met de beroepsvaart. Deze mag niet worden gehinderd. Op de kanalen en in de havens van Zeeland is snelvaren niet toegestaan.

De situatie per vaarwater

De onderstaande gegevens per vaarwater zijn zo in kaart gebracht, dat u onmiddellijk ziet waar u met een motorboot of waterscooter mag snelvaren en waar u mag waterskiën. Vaarwater waar geen van deze drie is toegestaan is lichtblauw. Hier mag u maximaal 20 km/uur varen. In donkerblauw vaargebied geldt voor motorboten geen maximumsnelheid. Waar u bovendien mag waterskiën en/of mag varen met een waterscooter/jetski, is dat aangegeven met een pictogram. Op de Westerschelde ligt de situatie iets ingewikkelder. Zie de toelichting bij de overzichtskaart.

Grevelingenmeer (kaartjes 1 en 2)

- Gemarkeerde vaarstrook op 150 m afstand van de Brouwersdam, tussen haven Springersdiep en Marina Port Zélande: snelvaren en waterscooteren toegestaan, waterskiën verboden.
- Gemarkeerd gebied grenzend aan de oostrand van bovengenoemd waterscootergebied: snelvaren en waterskiën toegestaan, verboden voor waterscooters.
- Gemarkeerd gebied nabij de Grevelingendam, circa 250 meter van de botenhelling: snelvaren en waterskiën toegestaan; verboden voor waterscooters.
- Overig vaarwater: maximum vaarsnelheid overal 20 km/uur.

Krammer-Volkerak (kaartje 3)

- Gemarkeerd gebied zuidwestelijk van Dintelmond, tussen de hoofdvaargeul en de Brabantse oever: snelvaren, waterskiën en waterscooteren toegestaan.
- Hoofdvaargeul: snelvaren toegestaan, verboden voor waterskiërs en waterscooters.
- Krammer-Zuid Vlije: waterscooters verboden.
- Elders: maximum vaarsnelheid 20 km/uur, waterskiën verboden.

Veerse Meer (kaartjes 4 en 5)

- Gemarkeerd gebied in het westelijk deel van het meer (benoorden Oostwatering) en in het oostelijk deel (ten oosten van Wolphaartsdijk): snelvaren, waterskiën en waterscooteren toegestaan.
- Overig vaarwater: maximum vaarsnelheid 20 km/uur.

Kanaal door Walcheren (overzichtskaart)

- Maximum vaarsnelheid 20 km/uur. Snelvaren, waterskiën en waterscooters verboden.

Zoommeer (kaartje 6)

- De betonde vaargeul van het Tholense Gat, vanaf de Oesterdam bij Tholen tot de ton TG23: snelvaren en waterskiën toegestaan, waterscooters verboden.
- Het vaarwater ten zuiden van de tonnenlijn TG19-TG21-TG23, trechtvormig lopend via de corridor naar de botenhelling op het recreatieterrein 'De Speelmansplaten' langs de Oesterdam: snelvaren en waterscooteren toegestaan, waterskiën verboden.
- Elders: maximum vaarsnelheid 20 km/uur.

Bathse Spuikanaal (overzichtskaart)

Verboden voor alle motorboten (inclusief waterscooters).

Oosterschelde (overzichtskaart)

- Hoofdvaargeulen tussen het Zijpe en Wemeldinge, via Mastgat Keeten, Witte Tonnen Vlije, Brabantsche Vaarwater en Engelsche Vaarwater: snelvaren toegestaan, verboden voor waterskiërs en waterscooters.
- In Witte Tonnen Vlije en Brabantsche Vaarwater is varen aan stuurboordwal verplicht.
- Strook zwemwater langs de Oesterdam bij de Tholense oever: verboden voor alle motorboten (inclusief waterscooters).
- Elders: maximum vaarsnelheid 20 km/uur, waterskiën en waterscooters verboden.

Schelde-Rijnverbinding en Kanaal door Zuid-Beveland (overzichtskaart)

- Maximum vaarsnelheid 20 km/uur.
- Waterskiën en waterscooters verboden.
- In het vaarwater is varen aan stuurboordwal verplicht.

Westerschelde (overzichtskaart)

- Snelvaren toegestaan.
- In de hoofdvaargeul oppassen voor zeeschepen!
- De hoofdvaargeul is verboden voor waterskiën en waterscooters.
- Waterscooters mogen niet snelvaren boven platen die bij hoogwater onderlopen (zie overzichtskaart).
- In een hoofdvaarwater is varen aan stuurboordwal verplicht.

Kanaal van Gent naar Terneuzen (overzichtskaart)

- Snelvaren, waterskiën en waterscooters verboden.
- Maximum vaarsnelheid is 16 km/uur.
- In het kanaal is varen aan stuurboordwal verplicht.

Zeegebied langs de kust (overzichtskaart)

Snelvaren, waterskiën en waterscooters alleen toegestaan als de provincie of een gemeente dit niet heeft verboden of beperkt.

NOORDZEE



Overzichtskaart Zeeland



Legenda

-  maximum 20 km/u
-  snelvaargebied
-  verboden voor alle vaart
-  waterscooters toegestaan
-  waterskiën toegestaan

Pictogrammen

(Enkele pictogrammen: verkeerstekens BPR)

- | | | | |
|---|---------------------------------------|---|------------------------------------|
|  | verboden voor
motorschepen (A.12) |  | waterskiën
toegestaan (E.17) |
|  | verboden te
waterskiën (A.14) |  | snelvaren
toegestaan (E.20.1) |
|  | verboden voor
waterscooters (A.19) |  | waterscooters
toegestaan (E.22) |

De gele drijfbaken zijn voorzien van het pictogram E.20.1.
 Uit praktische overwegingen zijn de andere verkeerstekens op
 of in het water niet aanwezig, maar ze kunnen wel voorkomen
 op bepaalde plaatsen op de oever.



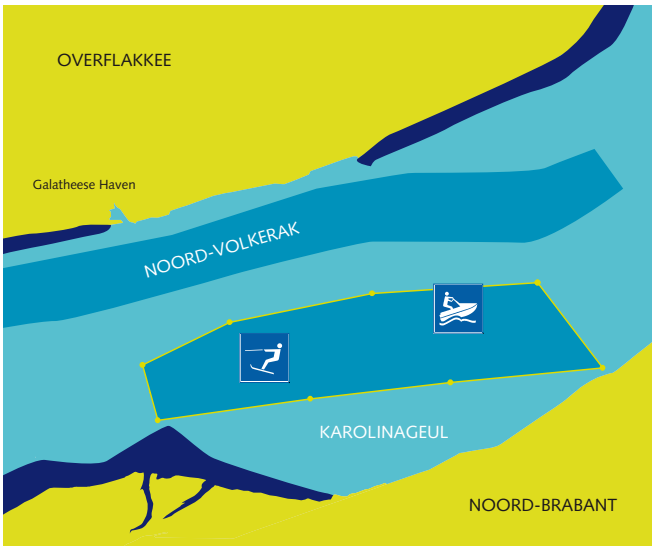
Geel drijfbaken ter markering van snelvaargebied



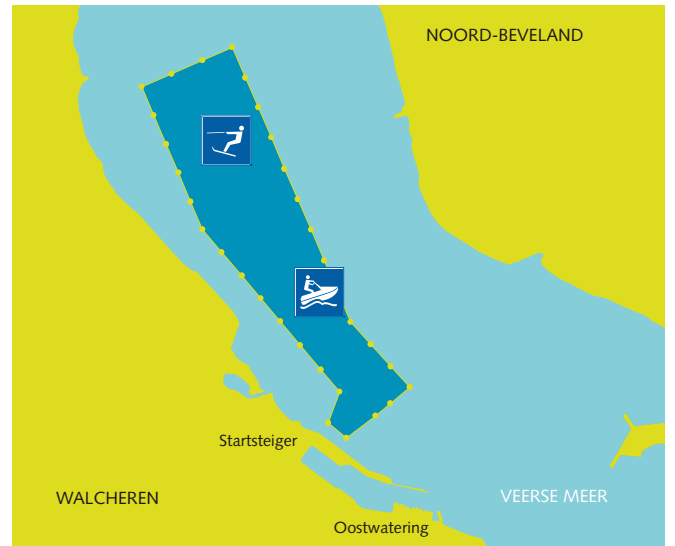
Grevelingenmeer: Brouwersdam (kaartje 1)



Grevelingenmeer: Grevelingendam (kaartje 2)



Krammer-Volkerak: Karolinageul (kaartje 3)



Veerse Meer (kaartje 4)



Veerse Meer (kaartje 5)



Zoommeer (kaartje 6)

(vervolg *Regels en vaargebieden voor snelle motorboten*)

Ook in aangewezen gebieden voor snelvaren gelden omwille van de veiligheid echter nog enkele beperkingen. Snelvaren mag niet:

- binnen een afstand van 20 meter uit de oever;
- binnen een afstand van 50 meter vanaf een zwem- of aanleginrichting;
- in de nabijheid van wedstrijden, waterfeesten, demonstraties en dergelijke;
- als het zicht minder is dan 500 meter;
- bij zwemmers of badgasten;
- binnen een afstand van 100 meter vanaf een havenmond.

Waterskiën

Waterskiën is alleen toegestaan in de gebieden die voor deze sport zijn aangewezen (zie overzichtskaart en detailkaartjes). Verder gelden voor waterskiën dezelfde beperkingen als voor het varen met enkel snelle motorboten. Er is één extra beperking: in de hoofdvaargeulen van de Westerschelde is waterskiën niet toegestaan.

Waterscooters

Voor waterscooters gelden dezelfde algemene regels en voorschriften als voor snelle motorboten. Waterscooters mogen in vrijwel alle gebieden varen die voor snelvaren met motorboten zijn aangewezen. Er zijn echter uitzonderingen. Zie daarvoor de overzichtskaart, de detailkaartjes en de beschrijving per gebied.

Markering van waterski- en waterscooter-gebieden

Uitgezonderd de Westerschelde en de kustwateren zijn de gebieden waar waterskiën en/of snelvaren met waterscooters is toegestaan, gemarkeerd met gele tonnen of drijfbakens.

Of binnen deze gebieden zowel waterskiën als 'waterscooters', of slechts één van beide is toegestaan, is aangegeven met pictogrammen op de gele bakens (zie tekening vorige bladzijde). Speedboten mogen in al deze gemarkeerde gebieden snelvaren.

DRINGEND ADVIES

Een ernstig ongeluk met dodelijke afloop op het Veerse Meer heeft in 2001 nog eens duidelijk gemaakt hoe belangrijk het is dat snelle motorboten (met waterskiërs) en windsurfers niet in elkaars 'vaarwater' komen. Windsurfers hebben een flinke dode hoek (hun rugzijde) en zijn, wanneer ze vallen, onmanoeuvrbaar.

Ook confrontaties met de beroepsvaart, zeilers, duikers en andere motorboten brengen risico met zich mee.

Daarom de volgende adviezen en spelregels:

- Ook recreatievaart is een serieuze aangelegenheid: hou het hoofd erbij!
- Vaar niet sneller dan is toegestaan.
- Vermijd confrontaties, zowel met andere vaartuigen als in het menselijk verkeer.
- Spaar natuur en milieu.
- Laat uw boot alleen te water waar het mag.
- Ken de reglementen en handel ernaar.
- Zorg dat u uw registratiebewijs, vaarbewijs en legitimatiebewijs binnen handbereik heeft.
- Zorg ervoor dat de voorgeschreven veiligheidsuitrusting aan boord is.

Colofon

Uitgave:
Ministerie van Verkeer en Waterstaat,
Rijkswaterstaat Zeeland
April 2006

Samenstelling:
Rijkswaterstaat Zeeland
telefoon (0118) 62 20 00

Voor vragen naar aanleiding van deze folder kunt u contact opnemen met Rijkswaterstaat Zeeland of de nationale informatielijn van Rijkswaterstaat, bereikbaar via 0800 – 8002 of www.08008002-rijkswaterstaat.nl

Vormgeving:
Vorm Vijf, Den Haag

Tekstredactie:
BCP, Amsterdam

Druk:
Opmeer Drukkerij, Den Haag

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat

Het is mogelijk dat gemeenten omwille van de openbare orde en veiligheid nadere regels stellen in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Wij adviseren u hierover contact op te nemen met de gemeente waarin het betreffende vaargebied ligt.

Bestuurders van snelle motorboten en waterscooters doen er ook goed aan om voor aanvullende bepalingen de Provinciale Milieuverordening te raadplegen. Dat gaat het snelst via de website van de Provincie, www.zeeland.nl. Zoek verder naar *PVM* en kijk onder de titel *Regels voor gedrag in milieubeschermingsgebied*.

